

TELEGRAMMI DEL "PICCOLO"

Parlamento italiano - Il notariato della Corona - Le querele contro Giolitti - Il bilancio della guerra. ROMA 1. (N). Camera. La seduta è aperta alle 14.10; presiede Villa. Barzilai espone spiegazioni sul passaggio del titolo e funzioni di notaio della Corona dal ministero degli esteri a quello degli interni, implicando che quelle mansioni possono implicare un beneficio pecuniario. Il ministro Barzilai, nega tale circostanza. Barzilai, affermando che in occasione delle ultime elezioni, fu per il notaio della Corona un'indennità di 40.000 lire. Il ministro Bianco torna a negare.

De Nicolò chiede spiegazioni al ministro guardasigilli circa lo studio in cui si trovano le querele a carico di Giolitti. Il ministro Calenda, dal Tevere risponde che, allo stato delle cose, l'autorità giudiziaria nulla sa di fare, il pubblico ministero non ha alcuna azione penale da promuovere, né il governo ha proposto da fare. De Nicolò si meraviglia di questa risposta; vuol sapere se le querele private si mantengono o se furono ritirate, poiché il procuratore generale attende per esso gli ordini del guardasigilli. Imbriani interviene chiedendo pure le spiegazioni chieste da De Nicolò. Calenda risponde che il Pubblico ministero, dopo la sentenza della Corte di cassazione, dichiarò di non trovar più ragione di agire.

Incomincia poi la discussione del bilancio della guerra, che procede tranquillo. Crispien dichiara che il governo si riserva di dare le spiegazioni relative alla Colonia Eritrea quando si discuterà il bilancio degli esteri. Rispondendo ad analoga interrogazione, il ministro della guerra dichiara che non esiste alcuna convenzione con la potenza estera, in forza della quale l'Italia sia obbligata a mantenere l'attuale numero di corpi d'esercito. Annunzia poi una riduzione della durata del servizio attivo nell'arma di cavalleria. La seduta è tolta alle 18.15.

Pilcomanca acuta. - La volta di Rattazzi. ROMA 1. (N). La Capitale di stasera pubblica l'annunzio plico contro il comm. Urbano Rattazzi, ex ministro di casa reale. Secondo la Capitale, risulterebbe che Rattazzi fu socio del banchiere Gattoni, del socialista Gambuzzi e di un avvocato napoletano in un'impresa per una linea ferroviaria da Foggia a Manfredonia, avendo per intestatario un complice di Agelluso Milano, tale Dramis, che un tempo era stato commissario nel dazio di Napoli e che fu destituito. Si pubblicano poi lettere di Rattazzi, concernenti le garanzie da lui prestate per mutui fino a 207 mila lire, fatti alla Società da un certo Boncore, cencialuogo napoletano. Il debito fu poi trasfuso in 68 mila lire, in seguito a liti intestate dagli eredi del Boncore.

La Riforma, dicendo che i documenti pubblicati sono gravissimi, deplora un simil genere di pubblicazioni, ma dice che tutta Italia conosce a chi spetti la responsabilità di questi sistemi di lotta.

Il ginnasio sloveno a Cilli. VIENNA 1. (N). In base ad informazioni attinte a fonte competente, posso assicurare che il ginnasio sloveno a Cilli non sarà istituito né in quest'anno né nell'anno venturo. Fra pochi giorni avrete senza dubbio conferma dell'autenticità di questa notizia.

VIENNA 1. (N). Il dott. Plener si recherà fra breve a Windisch gasten. Non mancherà però al Parlamento nel giorno della discussione sul credito per il ginnasio di Cilli.

Le leggi politico-religiose in Ungheria - Il matrimonio civile. BUDAPEST 1. (N). Il giornale ufficiale pubblicherà nella ventura settimana le ordinanze ministeriali, relative alle leggi, già sanzionate, sul matrimonio civile obbligatorio, sui registri di stato civile e sulla religione dei figli. Le leggi entreranno in vigore col 1.° ottobre 1895 in tutta l'Ungheria, compresa la città di Fiume e suo territorio.

Gli avvisi di concorso per gli impiegati di stato civile furono già pubblicati e la nomina di questi seguirà già nel corrente mese.

L'ordinanza sul matrimonio civile contiene, fra altro, le seguenti disposizioni: L'ufficiale di stato civile, incaricato di celebrare il matrimonio, farà presente agli sposi che il matrimonio civile non esclude quello religioso. La cerimonia matrimoniale sarà fatta con decoro, evitando però quelle forme solenni che potessero far credere che il matrimonio civile sia equivalente al religioso. L'unione matrimoniale sarà celebrata negli uffici di stato civile e sarà pubblica.

A richiesta delle parti, la cerimonia matrimoniale potrà avvenire anche a porte chiuse, quando però motivi importanti giustificassero la richiesta. Uno dei motivi p. e. sarebbe la grande differenza d'età degli sposi, oppure il fatto che le persone che contraggono matrimonio vivessero già prima in comune, lasciando credere di essere già sposati. Gli sposi devono comparire in persona dinanzi all'ufficiale di stato civile, il quale chiederà loro, in lingua ungherese, se intendono di contrarre matrimonio. Quando gli sposi non comprendessero l'ungherese, la domanda sarà loro rivolta per mezzo di un interprete. All'atto dell'unione matrimoniale l'ufficiale di stato civile cingerà una sciarpa dai colori nazionali. Compiuto l'atto civile, l'ufficiale farà presente agli sposi il dovere morale che loro incombe di contrarre anche il matrimonio religioso. Per la cerimonia matrimoniale non sarà pagata dalle parti alcuna tassa.

Parlamento austriaco. VIENNA 1. (B). Camera dei deputati. Si è esaurita oggi la discussione del bilancio. Parlarono Lichtenstein, Pacak, Kramarz, pro Exner, Lorber e Rohlich. Il ministro delle finanze Böhm-Bawerk constatò che nei tre giorni di discussione nessuna censura fu mossa al bilancio stesso, dal che si può ben diritto dedurre che il bilancio sia veramente e per ogni rispetto eccellente. Aggiungendo che non essendoci merito su, trova però che sarebbe ingiusto di sottoporre con eccessiva modestia dinanzi all'Europa questo fatto, che di non dubbia importanza. Approvando il bilancio non si deve ritenere di aver dato al governo un voto di fiducia, ma enal di provvedere ad una necessità dello stato. Certo è però che in pari tempo si aprime fiducia negli impiegati, i quali sono colti per il fedele adempimento dei loro doveri e per essere sempre guidati da uno

spirito d'imparzialità e di attaccamento alla monarchia.

Il movimento insurrezionale in Macedonia. SOFIA 1. (B). L'Agence Balkanique richiama l'attenzione dei lettori sopra un lungo e violento articolo della Siebolda, nel quale Stambulow rinnova i suoi attacchi contro il governo. Prendendo le mosse dalle voci corse che un corpo di truppe turche avesse occupato una posizione su territorio bulgaro (?) e che il comandante militare di Adrianopoli avesse ricevuto ordine di agire senza attendere istruzioni in caso d'incidenti al confine ed eventualmente di procedere senz'altro alla occupazione della Bulgaria (?) il giornale deplora che il governo non abbia preso le opportune misure in previsione di una simile eventualità, quali ad esempio la mobilitazione dell'esercito.

La Siebolda chiude con acerbe parole all'indirizzo del governo.

VIENNA 1. (N). La N. F. Presse ha da Belgrado: Corrono in generale voci molto allarmanti. Si dice che la Bulgaria sia mobilitata nell'esercito. Si assicura inoltre che dalla Bulgaria partono per la Macedonia bande di emigranti e volontari. Alla domanda ufficiale se queste notizie siano fondate si rispose però da Sofia con una formale smentita. La questione macedone desta in tutti sommo interesse, al punto da far dimenticare altre questioni importanti interne, come ad esempio la sistemazione delle finanze. La notizia divulgata che il governo turco intende accordare alla Bulgaria quattro nuovi vescovati in Macedonia, fece in Serbia impressione molto pensosa. Si vociferava che l'ambasciatore serbo a Costantinopoli sia stato subito incaricato di chiedere l'erezione anche di due vescovati serbi. Stando sempre alle dicerie, all'ex reggente Ristich, sarebbe stata in proposito affidata una missione presso le corti straniere; nel caso poi che la questione macedone avesse da esser risolta in una conferenza internazionale, il Ristich fungerebbe da rappresentante della Serbia. Appena aperta la Skupcina, il ministro degli esteri verrà interpellato sui provvedimenti presi per salvaguardare gli interessi serbi in Macedonia e si attenderà la pubblicazione di tutti gli atti politici ufficiali.

VIENNA 1. (N). La N. F. Presse ha da Sofia: Il governo bulgaro ha fatto rimettere, mediante il suo incaricato d'affari a Costantinopoli, una nota al governo ottomano nella quale richiede un'indennità di 10.000 franchi per le guardie bulgare di confine, che furono ferite in occasione dei moti insurrezionali nella Macedonia. Il governo bulgaro esprime ancora la sua più viva meraviglia per l'autorizzazione impartita al comandante del secondo corpo d'esercito turco ad Adrianopoli, di agire, in caso di complicazioni, di propria iniziativa, e dichiara che in seguito a questa autorizzazione si ebbero già a constatare parecchi spiacevoli incidenti. Il governo bulgaro dichiara inoltre che si trova costretto ad aumentare il numero delle truppe al confine bulgaro. La nota che fu consegnata al governo ottomano sabato scorso non ebbe alcuna risposta.

A Sofia prevale l'opinione che la Porta per soffocare la questione armena, abbia l'intenzione di prendere certe misure che potrebbero avere gravissima importanza per le relazioni serbo-bulgare, col pretesto di intimare alla Bulgaria lo scioglimento dei comitati macedoni. Il governo bulgaro è deciso però ad opporsi con le armi a qualunque violazione di territorio da parte di truppe turche.

La questione armena. COSTANTINOPOLI 1. (B). La Francia, l'Inghilterra e la Russia avevano rinnovato alla Turchia l'invito di chiarire convenientemente alcuni punti della risposta data dal sultano alle loro note. Il governo turco, il quale, tra parentesi, attribuisce la pochezza dei punti impugnati alla poca esatta traduzione francese, ha nominato una commissione, composta dei ministri della giustizia, dell'interno e dell'istruzione, del gran visir, dei rispettivi sottosegretari e dei granvisir, presieduta da Tuschar pascha, la quale discuterà la nuova forma da darsi ai punti poco chiari della risposta. Un termine perentorio per i richiesti chiarimenti non fu domandato dalla potenza, per conseguenza neanche dalla Porta accettata. La squadra inglese è arrivata ai 28 di Rodi.

Nella Colonia Eritrea. ROMA 1. (N). Mercatelli, in una corrispondenza di data 8 maggio alla Tribuna, scrive che per impedire ogni mossa di Menelik bisogna disfarci di Mangascia, occupando Adua e il Tigre fino al fiume Ghorah.

Il nuovo armamento dell'esercito italiano. ROMA 1. (N). Secondo l'Italia militare sono oggi pronti 240 mila nuovi fucili e 800 mila moschetti di piccolo calibro. Nel futuro esercizio ne saranno fabbricati altri centomila.

Frasi sovran e principi. VIENNA 1. (B). L'arciduca Carlo Lodovico e consorte partirono oggi in istretto incognito per un viaggio di più settimane. La coppia arciduciale si recherà anche a Londra e farà visita alla regina d'Inghilterra a Windsor.

ISCHL 1. (B). L'imperatore è arrivato qui nel pomeriggio.

BARTOLD 1. (B). È arrivata l'imperatrice Elisabetta.

L'arciduchessa prossima a fidanzarsi. VIENNA 1. (N). Parochi membri della casa imperiale sono partiti o partiranno domani per l'Inghilterra; fra questi si trovano l'arciduchessa Stefania, l'arciduca Carlo Lodovico, il duca e la duchessa di Coburgo. Si dice che scopo del viaggio sia un fidanzamento dell'arciduchessa Dorotea che si compierebbe a Londra. La principessa Dorotea abita con la madre arciduchessa Clotilde al castello Laichen nel Belgio. A quanto vedersi la giovane arciduchessa si fidanzerà al principe ereditario Alberto. Fra pochi giorni si pubblicheranno ulteriori particolari intorno a questa promissione.

Arresto di un conte truffatore. VIENNA 1. (N). Il conte Carlo Potocki, propinquo dell'ex governatore della Galizia, ricercato per truffe e debiti vergognosi, è stato arrestato e messo a disposizione della autorità giudiziaria. È accusato di aver falsificato alcune cambiali della firma di uno fratello gemello. Il giovane conte era noto per una eccessiva leggerezza, che lo ha tratto a così triste passo.

Un grave incendio. - I morti e i feriti. PARIGI 1. (B). Negli uffici della ditta Godillet, fornitrice dell'esercito, è scoppiato un grave incendio, il quale, seguito alla mancanza d'acqua, assunse spaventevoli proporzioni e si estese a quattordici case vicine. Un pompiere rimase morto e otto persone riportarono leggere ferite.

Una frana. ELACENFORT 1. (N). Su tratto della ferrovia Meridionale che va da Klagenfurt a Villaco, e precisamente presso Portschach, è caduta stamane una frana, che ha cagionato una interruzione del movimento sulla linea. Il treno celere proveniente da Vienna dovette fermarsi parecchie ore a Portschach.

Scoppio in uno stabilimento petrolifero. PALERMO 1. (N). È saltata in aria, con immenso fragore, la fabbrica di fuochi artificiali dei fratelli Oulami. Morì carbonizzata la madre dei proprietari; uno di questi riportò gravissime ustioni.

Il prestito boemo. VIENNA 1. (N). La N. F. Presse annunzia che il ministro per la Bosnia Kallay ha bandito un concorso di prestito per l'assunzione del prestito boemo, nell'ammontare di 12 milioni di fiorini, rimborsabile in 60 anni. Il prestito non potrà essere convertito prima di dieci anni. Cinque case bancarie di Vienna e cinque di Budapest furono invitate a prendere parte al concorso.

Il prestito boemo. VIENNA 1. (N). La N. F. Presse annunzia che il ministro per la Bosnia Kallay ha bandito un concorso di prestito per l'assunzione del prestito boemo, nell'ammontare di 12 milioni di fiorini, rimborsabile in 60 anni. Il prestito non potrà essere convertito prima di dieci anni. Cinque case bancarie di Vienna e cinque di Budapest furono invitate a prendere parte al concorso.

Estrazioni. VIENNA 1. (B). Navigazione danubiana 1897 4%. N. 57.681 vince fior. 60.000. N. 39, 176 vince 5.000.

VIENNA 1. (B). Prestito comunale della città di Vienna 1874. S. 1768 N. 81 vince 200.000. S. 2949 N. 95 vince 20.000. S. 2688 N. 41 vince 5.000.

S. 70 N. 20, S. 963 N. 83, S. 871 N. 26 e S. 1169 N. 37 vincono ciascuno 1.000. Furono estratti inoltre le seguenti serie: 406 476 572 777 1052 1081 1136 1154 1542 2007 2025 2304 2338 2844.

VIENNA 1. (N). Croce rossa austriaca 1892. S. 8837 N. 98 vince 20.000. S. 7943 N. 44 vince 1.000. S. 620 N. 27, S. 3.108 N. 9 vincono ciascuno 1.500.

CRONACA LOCALE E FATTI VARI

La nostra questione dell'acqua. La seduta consiliare di questa sera è forse destinata a rimanere fra le memorabili, poiché vi si tratterà la più appassionante e dirommante quasi la più irritante delle nostre questioni cittadine. La commissione al provvedimento d'acqua presenta le sue proposte, in seguito al parere dei professori Paladini e Salmoiraghi sui progetti Ducati e Barazer. La maggioranza della commissione propone per la soluzione seguente: I due progetti siano invitati a modificare i loro progetti, in conformità ai pareri emessi rispetto a ciascuno di essi, dai due professori milanesi ed a rappresentarli entro un determinato periodo di tempo, accompagnandoli con un dettaglio piano finanziario, dal quale risulti il costo complessivo dell'opera.

I due progetti, così dettagliati e completati, siano sottoposti ad un secondo esame dei professori Paladini e Salmoiraghi, i quali avranno l'incarico preciso di scegliere definitivamente uno per l'esecuzione.

Questa proposta ha trovato fiera opposizione da parte della minoranza della commissione. Un membro di questa ha proposto che i progetti fossero senz'altro restituiti ai rispettivi autori e che si ricominciasse da capo tutta la cosa, vale a dire si tornasse al progetto Bistrizza-Recca del 1892, riservando prima la massima se l'acquedotto debba essere costruito ed esercitato in regia del Comune, oppure affidato all'industria privata e procedendo poi, per conto del comune, alla compilazione di un progetto di dettaglio. Fortunatamente questa proposta, che ci farebbe tornare indietro di parecchi anni, rimandando la soluzione del quesito alle calende greche, non ha raccolto i suffragi della maggioranza della commissione e ci auguriamo ardentemente che non raccolga neppure quelli del Consiglio.

Si tratterebbe in sostanza della proposta fatta nella seduta del 12 novembre 1894 dall'on. Geiringer, il quale acconsentì alla necessità di rimettere in carreggiata la questione del provvedimento d'acqua, risalendo alle sue origini. Abbiamo già detto che questa sarebbe stata la via migliore se non si fossero perduti inutilmente quattordici anni, durante i quali la questione non fece neppure un passo avanti sulla via retta che lo era stata tracciata dalla relazione Geiringer del 1892. Ma poiché ora ci si presenta una via di fuori, rappresentata da due progetti che s'informano agli stessi principi generali della relazione del 1892, e poiché questa via di fianco ci può condurre in breve tempo alla meta, a noi pare che sarebbe un grave errore il non percorrerla sino in fondo. Questa mania di voler andare a tutti i costi per una determinata strada, mentre un'altra ci sta aperta davanti, ci sembra improntata ad un soverchio formalismo teorico, che mal si concilia con le esigenze della pratica di una grande amministrazione. Puro formalismo di cui sembra poi anche l'insistenza perché il Consiglio deliberi subito sopra una questione di massima, che per il momento è del tutto fuori di causa. Fu l'on. Vio che presentò con un ordine del giorno questo quesito della scelta fra la regia del Comune e l'esercizio privato nella stessa seduta del 12 novembre 1894.

Le prove ufficiali del Habsburg. Iermatina, alle 10 e un quarto, il nuovo piroscafo lloydiano Habsburg, partito dalla boa presso il molo S. Carlo, facendo rotta pel largo del golfo, per le prove ufficiali, definitive. Il tempo era magnifico: un fresco vento di maestro increspava leggermente il mare su cui il Habsburg, fatte alcune evoluzioni per provare l'ubbidienza del timone, fidi maestosamente, con una velocità di nodi 17.1 all'ora.

La prova di ieri era, propriamente, una prova di viaggio, a battello carico di 1500 tonnellate, e il risultato fu non meno splendido della prova a battello netto di ogni carico — nella quale raggiunse, come abbiamo pubblicato il 26 del mese scorso, 18 miglia marittime di velocità. — Dello scoglio dell'interno del battello e della macchina, ci siamo già diffusamente occupati dando relazione della prima prova, sicché oggi ci resta poco da aggiungere. Mentre nel primo viaggio i cilindri, in complesso, svilupparono circa 5600 cavalli di forza, ieri, per il maggiore spostamento d'acqua, causato dal carico, la macchina, non messa per altro a tutta forza, ne sviluppò 5300, con una media pressione alle caldaie di 12 atmosfere; forza che stabiliva la media per un'andatura normale. Nessuno scuotimento a bordo per lo sviluppo di tanta energia meccanica, ciò che dimostra la perfezione della macchina, la quale agisce senz'alcun rumore come se i cilindri e i pistoni enormi si muovessero nella bambagia. Sembra un orologio, tanto vi è in essa di esattezza e di giusto equilibrio in tutte le sue parti. E se ci riveda a lode del direttore dell'arsenale cav. Kodolitsch, il quale spiegò nella costruzione del Habsburg e zelo ed energia infaticabili e profonda scienza tecnica, non

uno scheletro ambulante, animato soltanto dalla luce ardente degli occhi che brillavano come carboni accesi sotto le oscure ciglia.

Il tempo passava. I giornali annunciavano già il giorno del processo Marchand e se negli andirivieri al palazzo di giustizia non si arrivava a corrispondere col miserabile, tutto ormai poteva dirsi perduto.

Il giorno dell'udienza in prima fila si potevano vedere Massimiliano, Maria Amelia col marito e Amelmo deciso ormai a tutto rischiare. Egli voleva farsi osservare da Marchand, sul quale calcolava di esercitare ancora il suo strano potere; sperava di magnetizzare col sguardo, di ammansarlo e perciò era venuto fra i primi a scegliersi il suo.

Una folla enorme empiva il palazzo, riversandosi negli atti, per ogni dove c'era un canticcio libero.

La Corte non era ancora entrata ed il pubblico aspettando si scambiava le idee; scherzava, rideva, come ad un divertimento

inuitato. Gli uscieri si facevano intendere a gesti, non riuscendo a far udire la loro voce e la folla s'accresceva ognora.

Finalmente ci fu un improvviso silenzio, non si udì più fiatare una voce solenne annunciò:

— La Corte! signori.

Tutti si scoprono e primo compare l'accusato.

Naturalmente ogni sguardo si fermò su lui, che impassibile e freddo incitrava con passo fermo. Pareva di marmo, non un muscolo del suo viso trasaliva, sotto gli sguardi che lo scrutavano, anzi guardò in giro con fare provocante e adorno poi si assise sotto un mormorio d'indignazione, che la folla non poté trattenere.

Anselmo lo guardava ansiosamente ed egli lo aveva scorto, le loro pupille si erano incrociate, ma Marchand non era uscito dalla sua usuale indifferenza.

Il processo cominciò, nella solita maniera, l'attitudine dell'assassino non si smangiò un istante, egli persisteva nella negativa o

Il Consiglio, dopo lunghissima discussione, respinse quell'ordine del giorno nella seduta del 27 novembre e respinse anche una proposta dell'on. Consolo, che accoglieva lo stesso concetto, con la differenza che la commissione al provvedimento d'acqua dovesse riferire su tale massima quando fosse pervenuto il parere dei professori Paladini e Salmoiraghi. La rappresentanza comunale ha dunque chiaramente dimostrato per ben due volte di ritenere odiosa una votazione sopra un quesito di massima, che sarà il caso di risolvere appena quando si tratterà del momento di decidere se la costruzione e l'esercizio dell'acquedotto siano da affidarsi all'industria privata o da tenere in regola comunale e quando avesse a prevalere quest'ultimo concetto, si potrà sempre acquistare la proprietà del progetto di dettaglio prescelto dagli arbitri.

Quello che assolutamente importa adesso è di avere questo progetto di dettaglio. Col mezzo suggerito dalla maggioranza della Commissione al provvedimento d'acqua, esso potrà essere pronto in pochissimi mesi, mentre, se trionfassero le vedute della minoranza, si rizzerebbe minacciosa una fila di punti interrogativi. Chi ci farebbe questo progetto di dettaglio? Si dovrebbe riaprire il concorso, chiuso sei mesi or sono? In quanti anni sarebbe pronto?

Abbiamo detto più sopra che un tale deliberato si ricondurrebbe alle stesse condizioni di quattordici anni fa; ma con ciò non è detto tutto. La condizione sarebbero in apparenza le stesse, ma in realtà sarebbero molto peggiorate. Sono cresciuti i dubbi e le diffidenze. Allora l'idea di derivare direttamente dal Recca l'acqua industriale e convogliarla in città, era parsa buona a tutti; oggi, dopo la presentazione d'un progetto che contiene una variante (la derivazione dal Siseno, anziché dal Recca) la quale dai periti è dichiarata «indubbiamente felice ed opportuna», si è fatto strada in molti la convinzione che sia pericoloso in linea igienica convogliare in città una così grande massa d'acqua sporca, e che sia inopportuno in linea tecnica creare del serbatoio d'acqua pulita, per iscaricarla a tempo e luogo nella sporcizia, una parte della quale dovrebbe poi filtrare all'arrivo in città. Si sarebbe quindi costretti a fare la dolorosa constatazione che volendo riprendere la nostra questione dell'acqua al punto in cui fu lasciata quattordici anni fa, la si troverebbe notevolmente peggiorata. E' la sorte comune a tutte le istituzioni umane, quando non progrediscono. In politica, in economia, in amministrazione, stazionarietà significa regresso.

Legge Nazionale: gli introiti del gruppo di Trieste. Durante il primo semestre del corrente anno, gli introiti del gruppo triestino della nostra Legge Nazionale ammontarono a L. 9336.47 e cioè: per canoni L. 1896.44, per elargizioni L. 3247.01; per feste L. 4693.02.

Elargizioni alla Lega Nazionale. Ci sono pervenuti a favore della Lega Nazionale: Dai signori G. Smeochia e Patrizi compartecipando al lutto familiare dell'amico Isidoro Maras, Lire 20.

Ricavati dalla cassetta greco-s. f. 15; per un lieto divertimento alle casette rosse a Zaulo, soldi 80; da un «mancare» per una parola esotica, soldi 20.

A favore della Direzione centrale: Da Fiume, dal «Club dei matti», soldi 90.

Per la scuola di Duino: Da alcuni canottieri della Ginnastica, in occasione della regata, f. 7.50.

Altra scossa di terremoto a Lubiana. Un telegramma particolare ci informa che ieri sera, alle 10.28, vi fu a Lubiana un'altra forte scossa di terremoto, della durata di due secondi.

Le prove ufficiali del Habsburg. Iermatina, alle 10 e un quarto, il nuovo piroscafo lloydiano Habsburg, partito dalla boa presso il molo S. Carlo, facendo rotta pel largo del golfo, per le prove ufficiali, definitive. Il tempo era magnifico: un fresco vento di maestro increspava leggermente il mare su cui il Habsburg, fatte alcune evoluzioni per provare l'ubbidienza del timone, fidi maestosamente, con una velocità di nodi 17.1 all'ora.

La prova di ieri era, propriamente, una prova di viaggio, a battello carico di 1500 tonnellate, e il risultato fu non meno splendido della prova a battello netto di ogni carico — nella quale raggiunse, come abbiamo pubblicato il 26 del mese scorso, 18 miglia marittime di velocità. — Dello scoglio dell'interno del battello e della macchina, ci siamo già diffusamente occupati dando relazione della prima prova, sicché oggi ci resta poco da aggiungere. Mentre nel primo viaggio i cilindri, in complesso, svilupparono circa 5600 cavalli di forza, ieri, per il maggiore spostamento d'acqua, causato dal carico, la macchina, non messa per altro a tutta forza, ne sviluppò 5300, con una media pressione alle caldaie di 12 atmosfere; forza che stabiliva la media per un'andatura normale. Nessuno scuotimento a bordo per lo sviluppo di tanta energia meccanica, ciò che dimostra la perfezione della macchina, la quale agisce senz'alcun rumore come se i cilindri e i pistoni enormi si muovessero nella bambagia. Sembra un orologio, tanto vi è in essa di esattezza e di giusto equilibrio in tutte le sue parti. E se ci riveda a lode del direttore dell'arsenale cav. Kodolitsch, il quale spiegò nella costruzione del Habsburg e zelo ed energia infaticabili e profonda scienza tecnica, non

uno scheletro ambulante, animato soltanto dalla luce ardente degli occhi che brillavano come carboni accesi sotto le oscure ciglia.

Il tempo passava. I giornali annunciavano già il giorno del processo Marchand e se negli andirivieri al palazzo di giustizia non si arrivava a corrispondere col miserabile, tutto ormai poteva dirsi perduto.

Il giorno dell'udienza in prima fila si potevano vedere Massimiliano, Maria Amelia col marito e Amelmo deciso ormai a tutto rischiare. Egli voleva farsi osservare da Marchand, sul quale calcolava di esercitare ancora il suo strano potere; sperava di magnetizzare col sguardo, di ammansarlo e perciò era venuto fra i primi a scegliersi il suo.

Una folla enorme empiva il palazzo, riversandosi negli atti, per ogni dove c'era un canticcio libero.

La Corte non era ancora entrata ed il pubblico aspettando si scambiava le idee; scherzava, rideva, come ad un divertimento

inuitato. Gli uscieri si facevano intendere a gesti, non riuscendo a far udire la loro voce e la folla s'accresceva ognora.

Finalmente ci fu un improvviso silenzio, non si udì più fiatare una voce solenne annunciò:

— La Corte! signori.

Tutti si scoprono e primo compare l'accusato.

Naturalmente ogni sguardo si fermò su lui, che impassibile e freddo incitrava con passo fermo. Pareva di marmo, non un muscolo del suo viso trasaliva, sotto gli sguardi che lo scrutavano, anzi guardò in giro con fare provocante e adorno poi si assise sotto un mormorio d'indignazione, che la folla non poté trattenere.

Anselmo lo guardava ansiosamente ed egli lo aveva scorto, le loro pupille si erano incrociate, ma Marchand non era uscito dalla sua usuale indifferenza.

Il processo cominciò, nella solita maniera, l'attitudine dell'assassino non si smangiò un istante, egli persisteva nella negativa o

inuitato. Gli uscieri si facevano intendere a gesti, non riuscendo a far udire la loro voce e la folla s'accresceva ognora.

Finalmente ci fu un improvviso silenzio, non si udì più fiatare una voce solenne annunciò:

— La Corte! signori.

Tutti si scoprono e primo compare l'accusato.

Naturalmente ogni sguardo si fermò su lui, che impassibile e freddo incitrava con passo fermo. Pareva di marmo, non un muscolo del suo viso trasaliva, sotto gli sguardi che lo scrutavano, anzi guardò in giro con fare provocante e adorno poi si assise sotto un mormorio d'indignazione, che la folla non poté trattenere.

Anselmo lo guardava ansiosamente ed egli lo aveva scorto, le loro pupille si erano incrociate, ma Marchand non era uscito dalla sua usuale indifferenza.

Il processo cominciò, nella solita maniera, l'attitudine dell'assassino non si smangiò un istante, egli persisteva nella negativa o

che del capo ingegnere meccanico Wegschneider, torna pure ad elogio del bravo capo d'arte meccanico sig. Angelo Ciscutti, al quale era affidata l'immediata sorveglianza della fabbricazione della macchina.

Il nuovo piroscafo raggiunse nel viaggio di ieri l'altezza di San Giovanni in Pelago, circa alla 1.° ora, e quindi virò di bordo per il ritorno, trovando calma perfetta. Nell'andata aveva corrente e vento contrari; ritornando il mare era placidissimo, appena un soffio di greco. Le coste dell'Istria passavano indorate dal sole, sfumate un po' dietro a un leggero velo di nebbia. In ciotra la temperatura era fresca; il mare vi portava il suo alito refrigerante. Dopo Orsera, il lock immerso da poppa segnò nodi 17.25 all'ora; velocità mirabile per un piroscafo della mole del Habsburg, con 1500 tonnellate di carico. I piroscafi Semiramis e Okeanopoli, costruiti in Inghilterra, a eguali condizioni raggiunsero la velocità di appena nodi 15 1/2, all'ora. Una bella differenza. Ed ecco che di nuovo sorge spontanea la domanda — perché, di fronte a una prova che attesta come, con una spesa eguale, se non minore, si possa avere una velocità più grande, una costruzione più solida e più perfetta che non presentino i battelli dei Lloyd usciti da cantieri inglesi — il nostro arsenale non debba avere la preferenza su ogni arsenale estero, preferenza che gli spetta di diritto come a industria strettamente cittadina. E' indubitato che il Consiglio di amministrazione del Lloyd vorrà tener presente che l'arsenale occupa molte centinaia di nostri operai e che l'attività dello stesso costituisce il benessere di non piccola parte della cittadina.

Del resto, siamo in grado di annunciare che furono già cominciati i lavori della macchina di uno dei due nuovi piroscafi lloydiani, tutt'ora in progetto, e che si attendono gli ordini opportuni per dar principio alla costruzione dello scafo.

Alla 1 1/2, predice, la campana di bordo inviava gli intervenuti a sedersi a tavola nella sala da pranzo del I posto. In breve tutti vi furono raccolti. Faceva gli onori di casa il direttore generale del Lloyd cav. Feichl, il quale sedette a capotavola. Erano presenti: il direttore dell'arsenale cav. Kodolitsch, il direttore navale Giorgio Konheider, il capo ingegnere meccanico Wegschneider, l'ispettore generale sig. Brugnara, l'ingegnere navale sig. Giorgio, l'ingegnere meccanico sig. Schmidt, il costruttore navale sig. Prinzhofer, nonché altri signori addetti al Lloyd. Abbiamo notato, poi, fra gli invitati, il cav. de Gaddum, segretario generale dello Stabilimento tecnico, i signori Elia Florio e Federico ing. Schnabl, rappresentanti del British Lloyd, i signori Felli, Scopinich, Beg, A. Schivitz, periti dell'ufficio Veritas, ed altri ancora che sarebbe troppo lungo annoverare. Sedeva pure a tavola il comandante del battello cap. Mersa, che fu festeggiatissimo. Al déjeuner la conversazione fu molto animata. Il menu della colazione era questo: accoliche e tonno all'olio, risotto con pollo, filetto con piselli e pollo arrosto; formaggio e frutta; vini scelti e birra. Alle champagne ci fu uno scambio vivissimo di brindisi. Il direttore sig. Feichl, dopo aver bevuto al successo dell'arsenale del Lloyd, fece un'evviva alla stampa. Rispose ringraziando il nostro redattore e rilevando i meriti di chi seppe far rifiorire questo ramo dell'industria cittadina, bevette al florido avvenire del nostro cantiere. Fu portato un brindisi all'ingegnere Stofa, quegli che diresse la costruzione dello scafo del Habsburg, assente per ragioni d'ufficio.

Alle 6 1/2, il Habsburg si ormeggiava alla boa presso il molo S. Carlo. Partirà per Alessandria venerdì prossimo. Lo comanderà in questo primo viaggio il capitano Mersa, avendo quali secondi i capitani T. Ernesto Camus ed Ermenegildo C. Grimme. Primo macchinista è il sig. Marino Nezzo. Il battello si reca già oggi al Porto nuovo per far carico.

L'investimento del «Messina». Sul l'investimento del piroscafo Messina, da noi annunciato nel Piccolo del 26 giugno p. p. abbiamo ora i seguenti particolari:

Il piroscafo, proveniente da Catania, da dove era partito il 21 giugno, diretto per Trieste, carico di agrumi, costeggiava la Dalmazia per tenersi sottovento. Durante il viaggio il Messina aveva tempo bellissimo. Giunto in prossimità dell'isola di Lagosta, il capitano Domenico Soppa, dopo aver varcato il punto più pericoloso fra le cosiddette Lagostine, lasciò il comando al tenente, indicando la rotta da tenersi. Ciò succedeva verso le 6 pm. Il capitano aveva da mezz'ora appena lasciato il ponte di comando ed era sceso nella sua cabina, allorché una scossa formidabile lo rese avvertito che qualche cosa di grave succedeva. Saltò tosto in coperta e rilevò che il piroscafo si era investito su uno degli scogli delle ultime scogliere Lagostine; circa un terzo della lunghezza del natante, dalla parte di prora, era sormontata dallo scoglio. Il capitano giudicò subito l'opera di scagliamento difficile, ma pure, per qualche ora, la tentò, facendo dare indietro con tutta la forza della macchina; frattanto però sopraggiunse la bassa marea ed ess

